

RELATÓRIO DE ENSAIO DE RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO SIMPLES DO CONCRETO NBR - 5739:2018

Obra: URBAN MARES  
Interessado: URBAN EMPREENDIMENTOS  
Endereço: AV. OCEANO ATLÂNTICO, S/N, INTERMARES, CABEDELO-PB  
Local da aplicação: LAJE TÉRREO  
Responsável pela Moldagem: INTERESSADO

Concreteira: MASSA FORT  
Marca/Tipo/Classe do Cimento: -  
Marca/Tipo do Aditivo: -  
Tipo do Concreto: Convencional ( ) Bombeado (x)  
Slump Especificado (cm): 12 ± 2  
Fck Especificado (MPa): 45

RESULTADOS OBTIDOS

Data de Ruptura(04dias): 10/11/2023

Data de Ruptura(07dias): 13/11/2023

Data de Ruptura(28dias): 04/12/2023

Nº da Amostra	Volume (m³)	Nº da Nota Fiscal	Data da Moldagem	Slump Real	Adição Água	Slump c/Ad	Local de Aplicação	04 Dias (MPa)	07 Dias (MPa)	28 Dias (MPa)
								C.P. IND.	C.P. IND.	C.P. IND.
C01	8,0	13645	06/11/2023	9,0	30Litros	14,0	LAJE TÉRREO L124, L122, L118, L123, VIGA TÉRREO V112, V112A, V124, V126	43,36	47,63	60,47
								-	-	61,15
C02	8,0	13647	06/11/2023	12,5	-	-	L109	43,61	47,91	59,40
								-	-	60,18
C03	8,0	13648	06/11/2023	14,0	-	-	L109	33,89	38,96	49,02
								-	-	50,00
C04	8,0	13649/13650	06/11/2023	14,0	-	-	L118, L114, L109	38,38	46,22	57,71
								-	-	58,60
C05	8,0	13651/13652	06/11/2023	14,0	-	-	L114, L109	44,01	47,53	60,66
								-	-	60,82
C06	8,0	13653/13654	06/11/2023	10,0	-	-	L108, L109, L114	36,18	43,15	56,01
								-	-	53,61
C07	8,0	13655	06/11/2023	14,0	-	-	L108, L109	41,64	48,38	63,13
								-	-	61,78
C08	8,0	13656	06/11/2023	14,0	-	-	L108, L109	41,15	47,02	60,41
								-	-	58,79
C09	8,0	13657	06/11/2023	14,0	-	-	L106, L105, L103, L109	41,91	47,04	59,90
								-	-	60,17
C10	8,0	13658/13659	06/11/2023	12,0	-	-	L103, L102, L109	33,18	47,73	62,13
								-	-	60,90
C11	8,0	13660/13661	06/11/2023	14,0	-	-	L104, L109	43,57	48,62	60,42
								-	-	61,82
C12	8,0	13662/13663	06/11/2023	14,0	-	-	L104, L109, L112	35,91	46,00	58,78
								-	-	60,24
C13	8,0	13665	06/11/2023	13,0	-	-	L109	42,06	49,95	63,44
								-	-	61,24
C14	8,0	13666	06/11/2023	10,0	-	-	L109	43,48	49,48	63,61
								-	-	61,40
C15	8,0	13667/13668	06/11/2023	12,0	-	-	L109, L123	41,32	47,81	60,09
								-	-	60,37
C16	8,0	13669	06/11/2023	14,0	-	-	L109, L123	39,36	45,52	58,61
								-	-	59,53
C17	8,0	13671/13670	06/11/2023	12,0	-	-	L108, ESCADA	38,08	42,38	54,54
								-	-	55,35
C18	8,0	13672	06/11/2023	10,0	-	-	L109, L120	37,57	43,10	55,92
								-	-	54,90
C19	8,0	13674	06/11/2023	10,0	-	-	L109, L104	44,05	50,89	63,71
								-	-	61,41
C20	8,0	13675	06/11/2023	10,0	20Litros	11,0	L104, L101, L101A, L107, L109	42,75	49,48	62,54
								-	-	63,07
C21	8,0	13676/13677	06/11/2023	12,0	-	-	L109, L110	35,73	42,13	54,36
								-	-	55,06
C22	8,0	13678/13679	06/11/2023	12,0	-	-	L110, L115, L117	44,38	49,03	63,38
								-	-	63,07
C23	8,5	13680	06/11/2023	14,5	-	-	L109, L117	34,66	42,84	54,20
								-	-	52,00

Informações:

Diâmetro do CP (mm):	100,0
Altura do CP (mm):	200,0
Preparo do CP:	Retífica

Equipamento utilizado para realização do Ensaio:

Prensa ELETROHIDRÁULICA DIGITAL SOLOTEST - Nº de Série: 7006  
Capacidade: 100.000 kgf Valor Divisão: 10,0 kgf

Comentários : Segundo a NBR 12655/2015, item 6.2.2 "para cada idade de rompimento, moldados no mesmo ato. Toma-se como resistência (Fck) do exemplar, o maior dos dois valores obtidos no ensaio de resistência à compressão".

Observações:

\* Corpos de prova submetidos a cura submersa em tanques com solução saturada de hidróxido de cálcio, mantidos com temperatura no intervalo (27 ± 2)°C.

\* Os resultados obtidos se referem apenas ao material submetido ao ensaio.

\* Este documento tem significação restrita e diz respeito tão somente à(s) amostra(s) ensaiada(s). Sua reprodução só pode ser total e depende da aprovação formal deste laboratório.

R-017-00

Sebastião Batista J. Silva dos Santos

Eng.º Consultor em Geotecnia e Tecnologia do Concreto  
CREA 1616013303-PB

Av. Presidente Venceslau Bráz - 711 - Bessa - CEP: 58035-220, João Pessoa - PB

CNPJ: 04.864.551/0001 I.M.: 87-100-1 I.E.: 16.134.056-3

Fone: (83) 3245-2939 Cel.: (83) 8819-1901 - 9930-8299

Email: aspecjp@gmail.com